

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД  
ОМВД России  
«Устьянский»  
майор полиции



А.Н. Коробицын

2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления  
Устьянского  
муниципального округа  
Архангельской области  
Половников А.А.



2023г.

УТВЕРЖДАЮ

Старший методист  
МБОУ «ОСОШ №2»  
СП «УДЮЦ»



Корзюк О.Г.

2023 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о районном конкурсе-соревновании юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

#### 1. Общие положения

1.1. Районный конкурс – соревнование юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично – командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений Устьянского района.

1.2. Целями и задачами Конкурса являются:

- профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- пропаганда здорового образа жизни;
- совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно – транспортных происшествий с участием детей и подростков;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасности поведения на дорогах;
- закрепление школьниками навыков поведения на дорогах;
- воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей на дорогах;
- развитие инициативы педагогических коллективов, школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (ЮИД);
- вовлечение школьников в ряды ЮИД.

1.3. Команда – победитель районного конкурса направляется для участия в областном этапе, который состоится в г. Архангельске.

#### 2. Организация и порядок проведения Конкурса

- 2.1. Общее руководство подготовкой и проведением районного этапа конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входит представитель ОГИБДД ОМВД России «Устьянский», Управление образования администрации МО «Устьянский муниципальный район», МБОУ «ОСОШ № 2» СП «УДЮЦ».
- Дата проведения **9 декабря 2023 года в 10.00.**  
**МБОУ ОСОШ № 1 п. Октябрьский ул. Ленина д. 58**

#### 3. Участники конкурса - соревнования

- 3.1. Участниками районного конкурса являются команды муниципальных общеобразовательных организаций Устьянского района.
- 3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2012 – 2013 годов рождения. Обучающиеся, входившие в состав команд – участниц районных конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям не допускаются.

Команда – участница конкурса должна иметь единую парадную и спортивную форму.

3.3 Регистрация участников обязательна через навигатор мероприятий: ссылка [https://booking.dop29.ru/admin/#activity\\_order](https://booking.dop29.ru/admin/#activity_order) для подачи заявки педагогом через систему «Букинг ДОП 29»

Ссылка <https://dop29.ru/activity/1476/?date=2023-12-09> для подачи заявки родителями через «Навигатор ДОП 29».

3.4 Заявки необходимо сделать **до 29 ноября 2023 года включительно.**

#### 4. Программа Конкурса

В программу соревнования включены четыре этапа (станции) в командном зачете и творческий конкурс команд:

Командный зачет:

первая станция: **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

вторая станция: **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и их практическому применению, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

третья станция: **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

четвёртая станция: **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

Творческий конкурс команд: **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - агитационно – пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Тема выступления **«с ЮИД все начинается!»** должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно – пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

**Условия проведения областного конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023»**

**Станции Конкурса  
Личный зачет:**

**1 станция - «Знатоки правил дорожного движения»**

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает одновременно не более одной команды согласно программе, у каждого члена команды имеется бланк для ответов и шариковая ручка. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- По команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- командир команды передает старшему судье дневник команды;
- старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- каждому участнику выдаются билеты с 10 вопросами.
- по команде старшего судьи станции, каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- на решение даётся до 5 минут
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются;
- команда покидает станцию.

Задания на знание ПДД включают в себя:

**6 задач** на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

**2 задачи** на знание сигналов регулировщика;

**2 задачи** с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

**6 задач** с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах;

**4 задачи** на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За каждое неверное выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник отстраняется от состязаний на данной станции.

В дневнике команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно, выполненных заданий предпочтение отдается

зарегистрированному отряду ЮИД, в случае равенства выполненных заданий зарегистрированных отрядов ЮИД, преимущество отдается отряду прошедшему станцию «Фигурное вождение велосипеда» за наименьшее время.

## **2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»**

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии расставляются 2 стола, рядом с каждым из столов – по 4 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки.

Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок (**привезти с собой по 2 стерильных бинта размером 5см- 10м**).

На станцию одновременно прибывают не более одной команды, согласно программе проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- командир команды передает старшему судье дневник команды;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;
- старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи станции каждый участник достает билет, судья фиксирует время;
- участник, выполнивший задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;
- участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;
- по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика» и отвечают на вопросы судьи по комплектации автомобильной аптечки и оказанию первой помощи;
- в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи (теоретическое и практическое).

**Теоретическое задание:** решение билета, состоящего из десяти теоретических задач на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – правильный. Задания включают в себя тематические вопросы:

на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела (головы, грудной клетки, живота, позвоночника);

на знание простых повязок и мест их наложения;

на знание основных частей тела человека;

на знание содержимого автомобильной аптечки;

на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время на выполнение первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, при этом оно не должно превышать трех минут.

В теоретическом задании за каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 2 штрафных балла.

**Практическое задание:** один практический вопрос по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок, а так же практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке. Время, отведённое на выполнение второго задания – 5 минут.

За неверно выполненное практическое задание начисляется 10 штрафных баллов. 1 ошибка – 2 балла; 2 ошибки – 4 балла; 3 ошибки – 6 баллов; 4 ошибки – 8 баллов; 5 ошибок – 10 баллов) в зависимости от ответа команды. Количество баллов во втором задании зависит от скорости и чёткости ответа, правильности и достаточности информации в ответе, умение проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией.

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении 1-го задания. При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение 1-го задания, предпочтение отдается более юному участнику.

### **3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»**

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

В конкурсе принимает участие поочередно каждый участник команды. Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: «восьмерка», слалом между кеглями (конусами), слалом «змейка» (слалом между шайбами), коридор из коротких досок. Перечень и последовательность препятствий определяет Главная судейская коллегия.

Штрафные баллы начисляются за:

Пропуск препятствия	50 баллов
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда	10 баллов
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	5 балл
Неполный проезд через препятствие (съезд с доски, пропуск части препятствия, и т.п.)	10 баллов
Сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля)	5 балл
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5 баллов
Касание препятствия колесом велосипеда	5 баллов

Велосипед типа «Кама», «Салют», размер диаметра колеса не менее 50 см. и не более 61 см., шириной протектора не менее 40 мм. и ручными или комбинированными тормозами ( по выбору участника)

На площадку прибывает не более 1 команды, согласно программе проведения финала конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;
- командир команды передает старшему судье дневник команды;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи участник выходит на старт;
- старт осуществляется индивидуально, по сигналу судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- судья останавливает отчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише;
- в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию;
- судьи вносят результаты в сводную ведомость.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника, согласно Приложению. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления всех участников судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками площадки станции и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию. При определении победителей учитывается количество полученных по сумме баллов станции. В случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время на прохождении площадки станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадки станции, предпочтение отдается более юному участнику. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

### **Командный зачет:**

#### **4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора, на выполнение всех заданий даётся **не более 5 минут**, команда заинтересована в том, чтобы затратить как можно меньше времени на выполнение заданий:

1 сектор – Планшет № 1 – задание «Безопасный путь домой» (на схеме стрелочками необходимо обозначить **наиболее** безопасный путь). маркер

2 сектор – Планшет № 2 – задание «Дорожное движение» (круглые фишки красного и зелёного цвета).

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения», маркер.

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды согласно программе проведения конкурса. **Сопровождающие на станцию не допускаются.**

Работа на станции организуется в следующем порядке:

- командир команды, передает старшему судье дневник команды;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по команде старшего судьи станции команда участников приглашается к планшету № 1 и судья засекает время;
- по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 2 и приступают к выполнению задания, судья засекает время;
- по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 3 и приступают к выполнению задания, судья засекает время выполнения заданий планшета №3 и выполнения всех заданий;
- команда получает дневник и покидает станцию.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

**Планшет № 1** - команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города команда маркером наносит правильный и безопасный путь. Время выполнения - 2 минуты.

**Планшет № 2** - команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 1 минута.

**Планшет № 3** - команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание - кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения - 2 минуты.

Побеждает команда, набравшая наибольшее количество баллов по результатам выполнения заданий планшетов 1,2,3. В случае равенства баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

**За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпартгалок, споры с судьей и т.д.) команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется 0 баллов.**

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

### **Творческий конкурс команд.**

#### **«Вместе за Безопасность дорожного движения»**

Преставление агитационно - пропагандических мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Тема выступления «с ЮИД – все начинается!» должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, в историческом аспекте, иметь агитационно – пропагандическую направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций культурного и безопасного поведения на дорогах.

Конкурс проводится в течении основного конкурса –соревнования..

Команда представляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1и текст выступления по защите плаката в печатном виде и на электронном носителе.

Плакат –лаконичное , броское изображение , распечатанное на всеобщее внимание и, как правило , сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведенное в четкую визуальную формулу сообщение , предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.



Плакаты могут выполняться как графическими, так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия

Особенности плаката:

Должно восприниматься на большом расстоянии, выделяться среди разнообразных средств информации;

-должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителем;

-должен использовать общепринятые символы;

-изображение должно быть плоскостным;

- шрифт, его расположение и цвет должны быть уравновешены со всем строем плаката.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.)

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команд.

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления - не более 3-х минут. В случае превышения отведённого времени жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы (ПЛЮС) (с записным голосом). В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно ют 0 до 5-бальной системе по следующим критериям:

По исполнению плаката:

1.1 Соответствии тематике содержанию плаката;

1.2 Уровень профессионализма в отражении содержания плаката;

1.3 Композиционная грамотность и завершенность плаката.

По защите плаката:

2.1 Соответствие объявленной теме;

2.2 Творческая инициатива команды;

2.3 Творчество сценария( содержание текста)

2.4 Оригинальность подачи материала;

2.5 Четкость и доходчивость изложения;

2.6 Эффект восприятия;

2.7 Связь с аудиторией;

2.8 Мастерство исполнения;

2.9 Внешний вид.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1. плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме: ф.и.о. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности, № школы города, района, возраст исполнителей (класс);

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушью, фломастеры, маркер)

Не предоставление плаката или отсутствию защиты – 100 штрафных баллов.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передаётся в Главную судейскую коллегию.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА**

для участия команды (полное название команды)

в районном конкурсе-соревновании юных инспекторов дорожного движения  
«Безопасное колесо».

Наименование образовательного учреждения (сокращенное) -

<b>№ п/п</b>	<b>Ф.И. участников</b> <i>(капитана команды отметить буквой <b>К</b>)</i>	<b>Возраст</b> <i>(у детей указать количество <b>полных лет</b> на момент проведения Игры)</i>	<b>Ф.И.О.</b> <i>(руководителя, помощника руководителя, контактный телефон)</i>
1.			

ЗАЯВКА

Прошу включить команду \_\_\_\_\_  
 НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ

для участия в районном конкурсе-соревновании юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».

Руководитель команды \_\_\_\_\_ (ФИО полностью, должность).

№ п\п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата рождения	Полных лет	Отметка медработника
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Со всеми участниками команды, направленными на военно-спортивную эстафету, проведен инструктаж:

1. По правилам техники безопасности и правилам поведения при проведении массовых мероприятий.
2. По правилам дорожного движения.

Подпись, проводившего инструктаж \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Директор учреждения \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

## СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

(оформляется в соответствии с требованиями ФЗ от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных»)

Я, \_\_\_\_\_,  
(ФИО ребенка полностью)

проживающий(ая) по адресу \_\_\_\_\_,  
паспорт серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_,  
выдан

\_\_\_\_\_ ,  
(число, месяц, год, )

настоящим подтверждаю свое согласие на предоставление и обработку МБОУ «ОСОШ №2» СП «УДЮЦ» моих персональных данных в целях участия в районном конкурсе-соревновании юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо». Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу третьим лицам).

Я согласен(сна), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых.

Согласие на обработку моих персональных данных действует с дня его подписания до дня отзыва, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации. Я уведомлен о своем праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 год

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись / расшифровка